

CARRUCOLA AUTOFRENANTE "SISTEM BLOCK" - Art. 53712

La carrucola autofrenante **SISTEM BLOCK** consente di sollevare in piena sicurezza ed in conformità con le prescrizioni di legge carichi in cantiere potendo contare su un efficace sistema di blocco del carico sospeso.

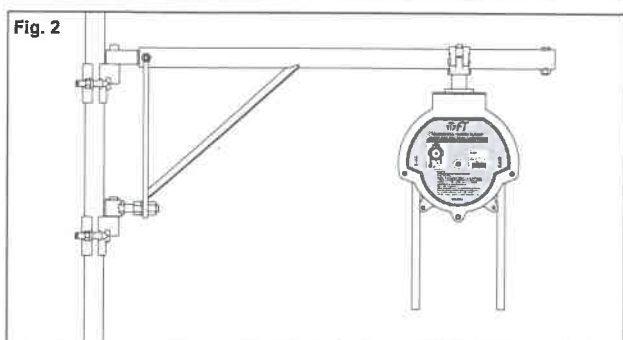
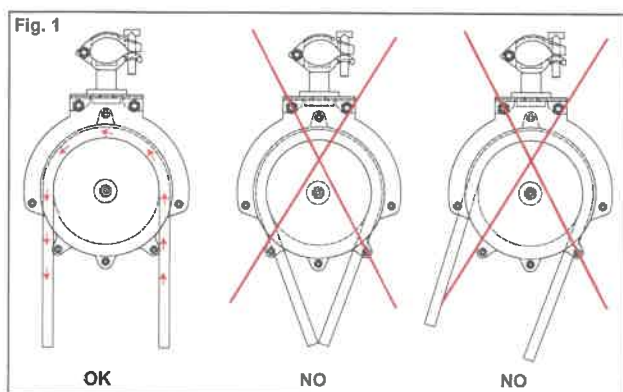
La carrucola **SISTEM BLOCK** blocca automaticamente qualsiasi carico in caduta in caso di abbandono della fune da parte dell'operatore.

La carrucola **SISTEM BLOCK**, inoltre, consente all'operatore di far scendere a velocità controllata il carico sospeso senza che sia necessario agire con dispositivi di sblocco manuali quali cordini, ecc...

Caratteristiche tecniche

| | |
|----------------------|---------|
| Peso | Kg 7 |
| Portata | Kg 50 |
| Diam. fune | mm 16 |
| Tipo di fune | Tessile |
| Vento max. | Km/h 45 |
| Diam. Morsetto | mm 48 |
| Altezza max utilizzo | Mt 30 |

| | |
|---------------------------|-------|
| Carico min. di bloccaggio | Kg 3 |
| Carico max. di bloccaggio | Kg 25 |



INSTALLAZIONE

- Inserire la fune (diam. 16) secondo il verso indicato dalle frecce (fig. 1) facendo particolare attenzione ad inserirla tra le due guide;
- Fissare la carrucola al ponteggio mediante elementi di supporto idonei a sorreggere il carico massimo previsto (es. mensole in tubi semplici da ponteggio con diagonale oppure idonea bandiera di sostegno vedi fig. 2).

ATTENZIONE: Fissare la carrucola in posizione perfettamente verticale per consentirne il corretto funzionamento.

VERIFICHE PRELIMINARI

- Verificare il corretto fissaggio del morsetto all'asta a bandiera;
- Verificare la libera rotazione della carrucola intorno al morsetto di fissaggio;
- Verificare lo stato d'usura della fune;
- Verificare il libero scorrimento della fune ed il corretto bloccaggio del peso tramite una prova empirica ad una altezza massima di 1,5 metri.

FUNZIONAMENTO

(è possibile consultare il video del funzionamento sul sito www.ftspa.it/sistemblock)

- Agganciare il carico nel lato carico;
- Sollevare il carico applicando adeguata forza di trazione alla fune lato tiro;
- Qualora si perdesse il controllo del carico, questo si fermerà automaticamente attraverso il meccanismo di blocco;
- Per riprendere la salita del carico, applicare nuovamente forza di trazione alla fune lato tiro;
- Per far scendere il carico e sbloccare la fune applicare leggermente una forza di carico per poi far discendere lentamente il carico ad una velocità controllata e non superiore a 3m/s. Qualora questa velocità fosse superata, il meccanismo di blocco entrerà in funzione ribloccando la fune;
- Per prelevare il carico al piano, sollevare il carico stesso leggermente e tirarlo all'interno del ponteggio (il meccanismo di blocco si sblocca automaticamente).
- Se la carrucola è posizionata ad un'altezza superiore ai 7 metri, il peso della fune lato tiro potrebbe essere tale da impedire la naturale discesa del gancio in assenza di carico. In questo caso, l'operatore deve accompagnare la discesa tirando dolcemente verso il basso la fune lato carico.

ATTENZIONE: Se la carrucola resta bloccata, provvedere alla rimozione del carico sospeso prima di cercare di sbloccarla.